

# Sigen EV AC Charger



- Recharge d'énergie verte grâce à la solution énergétique pour la maison de Sigenergy
- Suivi et programmation du rechargement dans l'application mySigen
- Gestion dynamique de la charge pour éviter les surcharges, pour des rechargements aisés\*
- Installation facile grâce à une procédure simplifiée et possibilité d'entrée du câblage par le haut ou par le bas
- Protection intégrée contre les défaillances dues au courant résiduel, pour une réduction des coûts d'installation
- Indice de protection IP65, utilisation sans souci en extérieur avec maintenance et exploitation faciles
- Compatible con el protocolo OCPP para una mejor experiencia de carga

\* Uniquement compatible avec la solution énergétique pour la maison Sigenergy ou avec un dispositif Sigen Power Sensor supplémentaire

# Sigen EV AC Charger 7 / 11 / 22 kW

Sigen EVAC	7	11	22	Unités
<b>Entrée et sortie CA</b>				
Puissance de charge nominale	7	11	22	kW
Tension de sortie nominale	1P/N/PE, 220 ~ 240	3P/N/PE, 220 ~ 240 / 380 ~ 415	3P/N/PE, 220 ~ 240 / 380 ~ 415	V
Gamme de courant de sortie	6 ~ 32	6 ~ 16	6 ~ 32	A
Fréquence nominale CA	50 / 60			Hz
Connexion de véhicule	Connecteur Type 2 / Prise Type 2 avec volet			
Gamme de largeur de câble d'entrée CA	2.5 ~ 6.0			mm <sup>2</sup>
<b>Protection</b>				
Détection de défaut CC intégrée <sup>1</sup>	6			mA
Détection de défaut CA intégrée <sup>1</sup>	30			mA
Indice retardateur de flamme	UL94-5VB			
Protection contre la surtension / sous-tension	Soutenu			
Protection contre les surcharges	Soutenu			
Protection contre les températures excessives	Soutenu			
Protection contre PEN	Soutenu			
Retard de charge aléatoire	Soutenu			
Protection contre les défauts de mise à la terre	Soutenu			
Protection contre les surintensités	Soutenu			
Système de mise à la terre	TT, TN, IT			
<b>Interface utilisateur et communication</b>				
Protocole	RS-485, Modbus RTU			
Communication	4G / WLAN / Ethernet			
Authentification	Carte RFID/APP/Auto-charge (pas d'authentification)			
Afficher	Indicateur LED/APP			
Mode de charge <sup>2</sup>	Charge à 100 % via PV (photovoltaïque) / Charge boost solaire / Charge rapide			
Comptage	Compteur externe avec RS485 / IC de mesure intégré			
Gestion dynamique des charges <sup>3</sup>	Soutenu			
Commutation de phase	Soutenu			
<b>Données générales</b>				
Dimensions (Poids/Hauteur/Profondeur)	234 / 384 / 126			mm
Poids	4.5 / 6.4			kg
Plage de température de stockage	-40 ~ 70			°C
Plage de température de fonctionnement	-30 ~ 55			°C
Plage d'humidité relative	5% ~ 95%			
Altitude de fonctionnement max.	4000			m
Refroidissement	Convection naturelle			
Indice de protection contre les agressions	IP65			
Méthode d'installation	Montage mural			
Environnement d'application	Extérieur / Intérieur			
Autoconsommation en veille	< 3.6			W
Longueur de câble de charge intégrée	5			m
<b>Conformité aux normes</b>				
Norme <sup>4</sup>	EN IEC 61851-1, IEC 62995, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 300 330 V2.1.1, ETSI EN 301 511 V12.5.1, EN IEC 62311, EN50665, ETSI EN 300 328 V2.2.2			

- Le dispositif de protection contre le courant continu résiduel (RDC-PD) avec détection intégrée du courant continu pulsé en courant alternatif et 6 mA de détection en courant continu, évaluation et commutation mécanique dans le chargeur de véhicule électrique Sigen EV est testé selon la norme IEC 62955.
- Cette fonction doit être utilisée avec SigenStor.
- Cette fonction doit être utilisée avec Sigen Power Sensor.
- Pour toutes les normes, veuillez vous référer à la catégorie des certificats sur le site Sigenenergy.